LEGENDA

	LINEA IN CAVO BUS KONNEX
	LINEA IN CAVO 2x1,5 mmq FG16OM16 0,6/1kV COLLEGAMENTO ALIMENTATORI DALI2
	CONTROLLORE
	ALIMENTATORE SPACELOGIC KNX 640mA
	ACCOPPIATORE SPACELOGIC KNX
	GATEWAY KNX DALI BASIC 1 CANALE REG-K/1/16/64
	ATTUATORE COMMUTAZIONE 2 CANALI
	ATTUATORE COMMUTAZIONE 4 CANALI
	ATTUATORE COMMUTAZIONE 8 CANALI
	TASTO QUADRUPLO PLUS BIANCO
	RILEVATORE DI PRESENZA KNX
	INTERFACCIA PER PULSANTI 2 CANALI

SUDDIVISIONE PERTINENZE LINEE DALI CONTROLLORI

- CONTROLLORE 1 (NEL QKNX)
  - GATEWAY DALI DA.01
  - GATEWAY DALI DA.02
  - GATEWAY DALI DA.03
  - GATEWAY DALI DA.15
  - GATEWAY DALI DA1.CK

  LAND–SIDE E CHECK–IN
- CONTROLLORE 2 (NEL QKNX)
  - GATEWAY DALI DA.06
  - GATEWAY DALI DA.08
  - GATEWAY DALI DA.09
  - GATEWAY DALI DA1.BHSI
  - GATEWAY DALI DA1.BHSE

  AIR–SIDE E BHS
- CONTROLLORE 3 (NEL QKNX)
  - GATEWAY DALI DA.11
  - GATEWAY DALI DA.12
  - GATEWAY DALI DA.14
  - GATEWAY DALI DA.16
  - GATEWAY DALI DA.17

  IMBARCHI
- CONTROLLORE 4 (NEL QKNX)
  - GATEWAY DALI DA.05
  - GATEWAY DALI DA.07
  - GATEWAY DALI DA.10
  - GATEWAY DALI DA.13
  - GATEWAY DALI DA2.CK
  - GATEWAY DALI DA.BHS

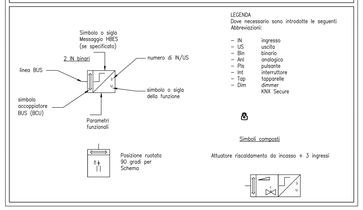
  ILLUMINAZIONE SICUREZZA
- CONTROLLORE 5 (NEL QCS)
  - GATEWAY DALI DA1.CS
  - GATEWAY DALI DA2.CS
  - GATEWAY DALI DA3.CS
  - GATEWAY DALI DA4.CS
  - GATEWAY DALI DA5.CS

  CONTROLLI SICUREZZA

NOTA BENE

- PER IL NUMERO EFFETTIVO DEI COMPONENTI FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI GRAFICI.

COSTRUZIONE DEL SIMBOLO



TIPICO COLLEGAMENTI CONTROLLORE E GATEWAY DALI

ENAC
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

SACAL

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H66E22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

LOTTO L1

IMPIANTI ELETTRICI E SPECIALI - STATO DI PROGETTO
Terminal partenze - Schema funzionale impianto konnex ed illuminazione di sicurezza

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: Raggruppamento Temporaneo di Professionisti		
	Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Bruscia Geologia dati: Emanuele Frasca Progettazione strutture: ing. Alessandro Cacciatori Project Manager: ing. Emanuele Perrine DSP: arch. Elisabetti Kevin	Direttore Tecnico ing. Gianfabbrizio Paradisi Progettazione impianti meccanici: ing. Marco Bergamo p.i. Daniele Tagni ing. Enrico Facchinetti
AERTEC Direttore tecnico: ing. Alessandro Carlos Bremagne Liberi Responsabile sistemi di trasporto: ing. Paolo Tana Calderon	MALESCO Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle Progettazione architettonica: arch. Maria Camilla Valle arch. Leonardo Giovannozzi	incide Direttore tecnico e progettazione strutturale: ing. Gianluca Valerio Coordinatore progettazione strutture: ing. Matteo Pagnozzi

CODICE ELABORATO									REVISIONE		
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala	M.	Data	Descrizione
								1	1 Febbraio 2025	EMISSIONE
E	L1	G1	ELE	SH	07	A		2		
								3		
								4		
NOME FILE:	A0I15P-E-L1-G1-ELE-SH-07-A							REDAZIONE:	R. Milesi	ETS

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:	IL POST HOLDER DI AREA:
Contratto rotazionale di Infrapiri "CIS VOLARE"	ing. Ferdinando Sarasco	OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Enrico Perrella PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Milato PM PROGETTAZIONE: Ferdinando Sarasco

Approvazione **ENAC:**